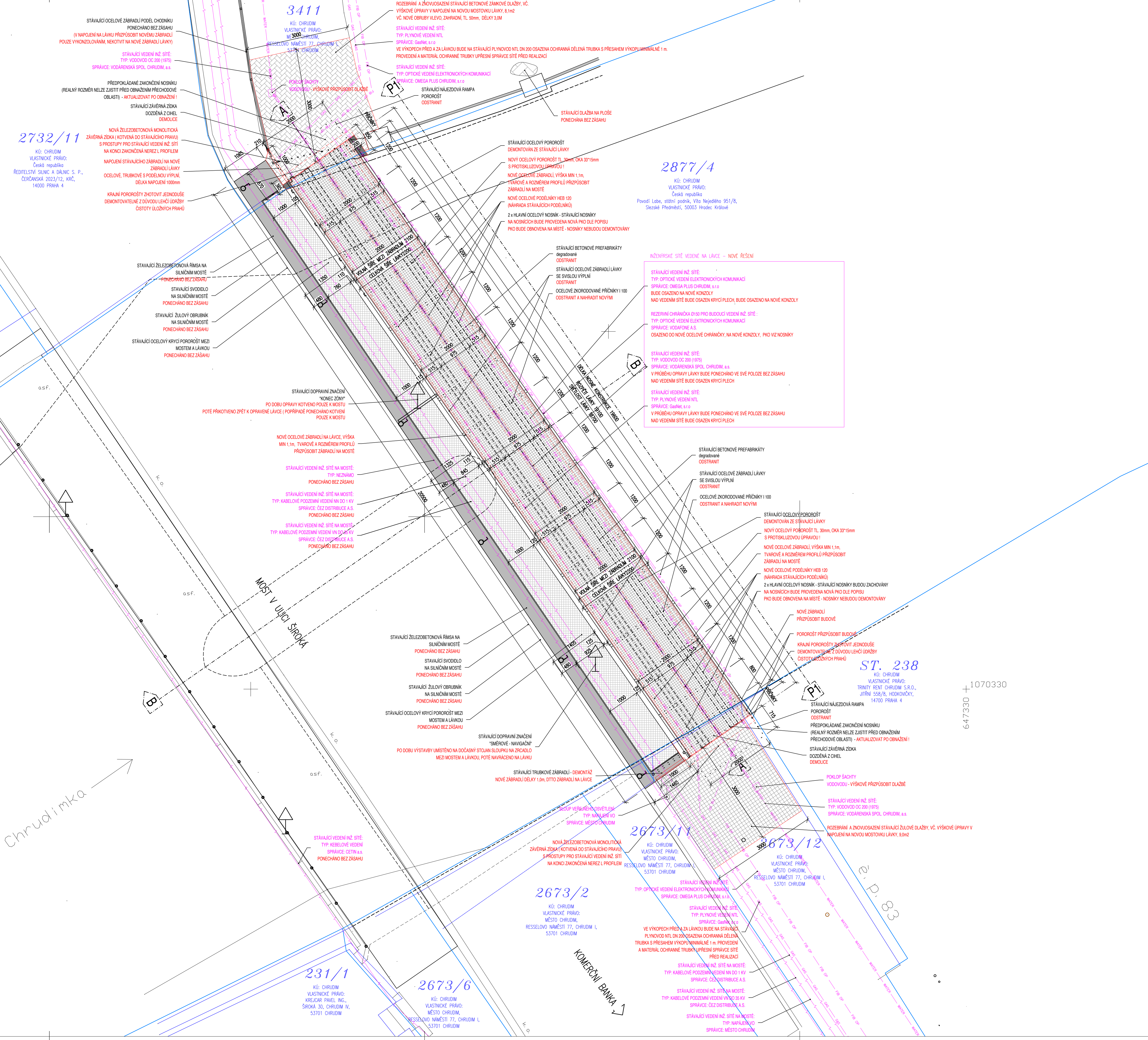
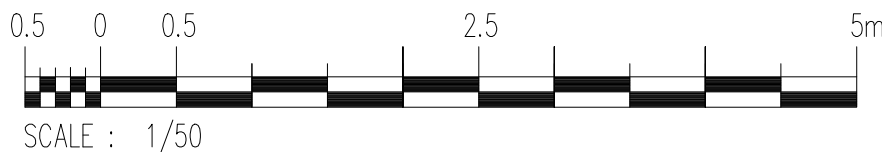


NOVÝ STAV, PŮDORYS

1:50



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM - BpV
- DELKOVÉ KÓTY JSOU ZADÁNY PROHLÉNY NA 5 MM
- PŘED ZÁVĚRNÝM ZEMNÍM PRÁCEM BUDOU VYTVOŘENY PŘÍPADNĚ VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DOTČENÉ STAVBOU
- ROZMĚRY SKRYTÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEDPOKLÁDÁNY
- RAL VROVNÍ VRSTVY VŮCH OCELOVÝCH ČÁSTÍ (STÁVAJÍCÍ NOSNÍKY + NOVE PRŮČNÍKY A PODELNÍKY, ZABRÁDLÍ) : ANTRACIT RAL 7016 (PŘEDPOKLAD) - RAL BUDE UPŘESNĚNO PŘI REALIZACI NA MÍSTĚ (MĚLO BY KORESPONDOVAT S RAL ZABRÁDLÍ NA VEDLEŠNÍ MOSTĚ)

POUŽITÉ MATERIÁLY V KONSTRUKCI MOSTU:

BETON:	ODNÁŠENÍ PODLE ČSN EN 206-1
- PŘECHODOVÉ KLINY	MEZEROVITÝ BETON (DLE TKP KAP. 18)
- ŽB MONOLITICKÁ KONSTRUKCE (ULOŽNÝCH PRAHŮ)	C30/37-XF4.XD3
- ŽB MONOLITICKÁ KONSTRUKCE ZÁVĚRNÝCH ZDEK	C30/37-XF4.XD3
- PODKLADNÍ BETON	C16/20

OCEL:	B500B
- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	

KONSTRUKČNÍ OCEL (DLE ČSN EN 10025-2):	S 355 J2H dle ENV. 10 210
NOSNÁ KONSTRUKCE	
DOPLNKOVÉ OCEL KONSTRUKCE	s 235 J0 - PLECHY, PROFILY
OCELOVÉ ČÁSTI ZABRÁDLÍ	S 235 J0-AR

KONSTRUKČNÍ OCEL (DLE ČSN EN 13674-1):	
OCELOVÁ LŮŽKA (KOLEJNICE 46E1)	R260 (1 0623)

V TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI NEMUSÍ BÝT ZAPRACOVÁN VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYSKYTLUJÍCÍ SE V DOTČENÉM ÚZEMÍ. VŽDY JE NUTNO VÝSKYT INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ OVĚŘIT V DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE!

PKO OCELOVÝCH PLOCH NOSNÉ KONSTRUKCE:

CELKOVÁ TLOUŠŤKA KOMBINOVANÉHO POVLAKU JE NAVRŽENA DLE TABULKY I. A II. PŘÍLOHY 19.B.P5 TKP 19 - ČÁST B.

- POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST PKO JE 100R OCHRANĚNÉHO POVLAKU ČSN EN 12944-2 (VV)
- STUPĚN KORÓZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN ISO 9223 JE C4
- PLÁN ÚDRŽBY (ČIŠTĚNÍ A MYTÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE) SE UVAŽUJE S ROKU
- OCHRANNÝ POVLAK DLE TABULKY III TKP SE UVAŽUJE S ROKU

CELÁ PLOCHA OCELOVÉ KONSTRUKCE Z OCELE BUDE OPATŘENA PKO:

- ZINKOVÁNÍ NÁTĚREM / NÁSTRUKEM - MINIMÁLNÍ TL 80 µm VE SMYSLU TKP 19 80 µm
- POČET VRSTEV 1
- UZAVÍRAJÍCÍ PENETRAČNÍ NÁTĚR (EPOXIDOVÝ)
- EPOKID DVOUKOMPONENTNÍ 140-200 µm
- CELKOVÝ POČET VRSTEV 1-3
- ALIFATICKÝ POLYURETAN 60-80 µm
- CELKOVÁ TLOUŠŤKA OCHRANĚNÉHO SYSTÉMU 300-380 µm

UVAŽÍ LÁVKA BUDE OPRAVENA V TOMTO POSTUPU:  
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH ZABRÁDLÍ  
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH POROŠTĚLŮ  
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH ŽELEZOBETONOVÝCH PŘEFABRIKÁTŮ MOSTOVÝCH  
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH ŽELEZOBETONOVÝCH PŘEFABRIKÁTŮ MOSTOVÝCH  
STÁVAJÍCÍ HLAVNÍ NOSNÍKY BUDOU PONECHÁNY NA MÍSTĚ, VČETNĚ ULOŽNÝCH PRAHŮ A LŮŽEK  
STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBA BUDE PONECHÁNA BEZ ZÁSAHU  
BUDOU ZDEMOLOVÁNY STÁVAJÍCÍ ŽEZNÉ ZÁVĚRNÉ ŽDOKY A BUDOU NAHRÁZENY NOVÝMI (ŽB)  
BUDE VYBUDOVÁNO LÉŠENÍ POD NOSNÍKY  
BUDE REALIZOVÁNO ZAŠTĚNÍ KONSTRUKCE PROTI SPADU ŽBYTŮ PRO A R20 DO KORYTA TOKU  
STÁVAJÍCÍ NOSNÁ KONSTRUKCE BUDE OTVÝSKÁNA A ODPĚRNA NOVOU PKO  
VPRÁVO VE SPODNÍ ČÁSTI BUDOU PŘDÁNY KONZOLY PRO VEDENÍ NŽ, SÍTÍ (OMEGA PLUS A V BUDOUCNOSTI VODAFONE)  
STÁVAJÍCÍ PLYNOVÉ VEDENÍ A VEDENÍ VODOVODŮ ZŮSTANE PŘÍKOTVENO KE STÁVAJÍCÍM  
BUDE ZHOTOVĚNA NOVÁ MOSTOVKA A NOVE ZABRÁDLÍ  
BUDE ZHOTOVĚNO NOVE PŘESPŮLÍ LÁVKY (NA ZAČÁTKU KONCO LÁVKY)

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE ÚDRŽOVACÍCH PRACÍ

OBJEDNATEL: **Město Chrudim**  
**Resselovo náměstí 77, 53701 Chrudim**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: BpV

Generální projektant RDS:	<b>MOSTAŘSKÁ S.R.O.</b> tel.: 777 622 521, e-mail: dobrovolny@mostaraka.cz	
Kreslil:	Kolektiv	
Zpracoval:	Kolektiv	
NÁZEV STAVBY:	<b>PD opravy mostního objektu - lávky L-07 v ul. Široká</b>	
Objekt:	<b>SO 201 - Lávka L-07</b>	
Technická kontrola:	Zodp. projektant:	Hlavní projektant:
Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Dobrovolný
Obsah:	<b>NOVÝ STAV - PŮDORYS</b>	
Číslo paré:	Číslo zak.: 30/2024 Datum: 05/2025 Formát: 5*2A4 Měřítko: 1:50 Stupeň: DSP Výškový systém: BpV Číslo priority: <b>D.5</b>	